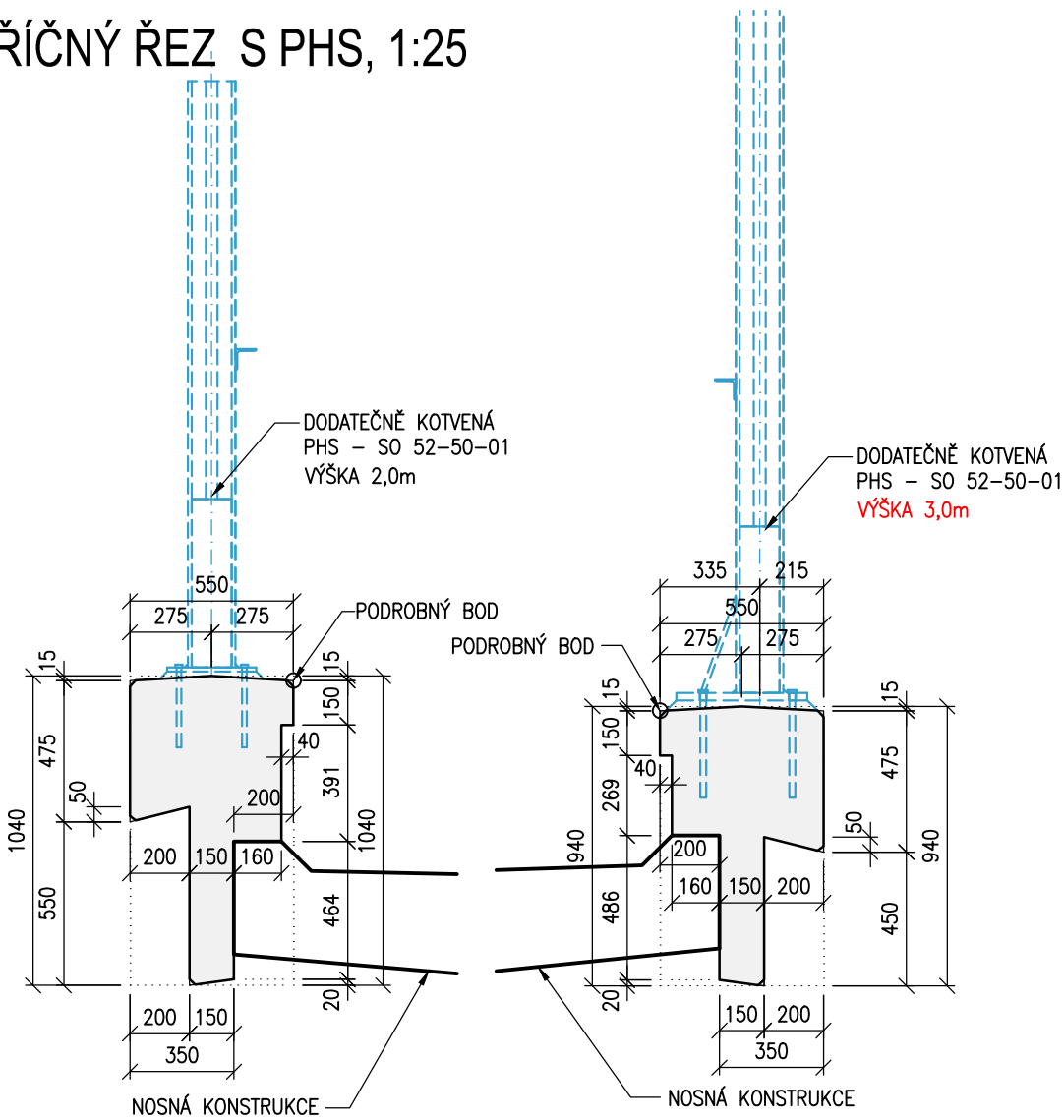


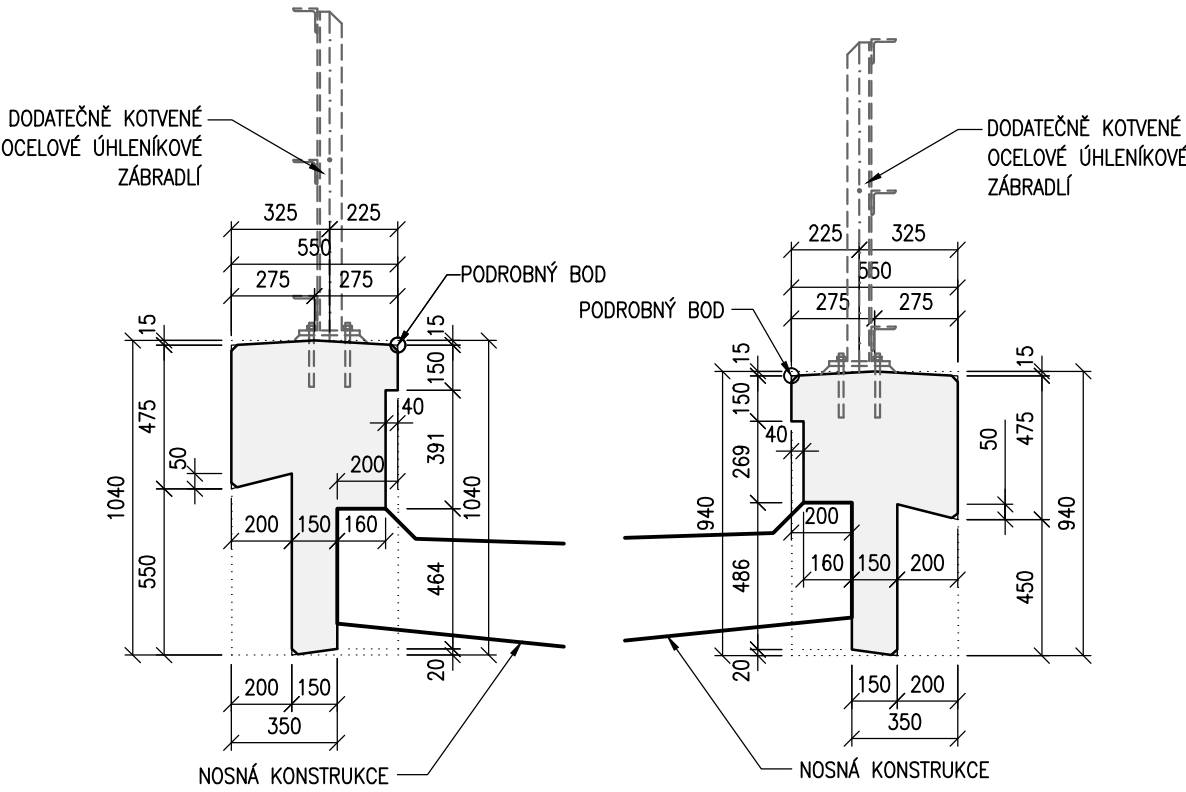
SO 52-20-02 MOST V KM 65,422

TVAR ŘÍMS

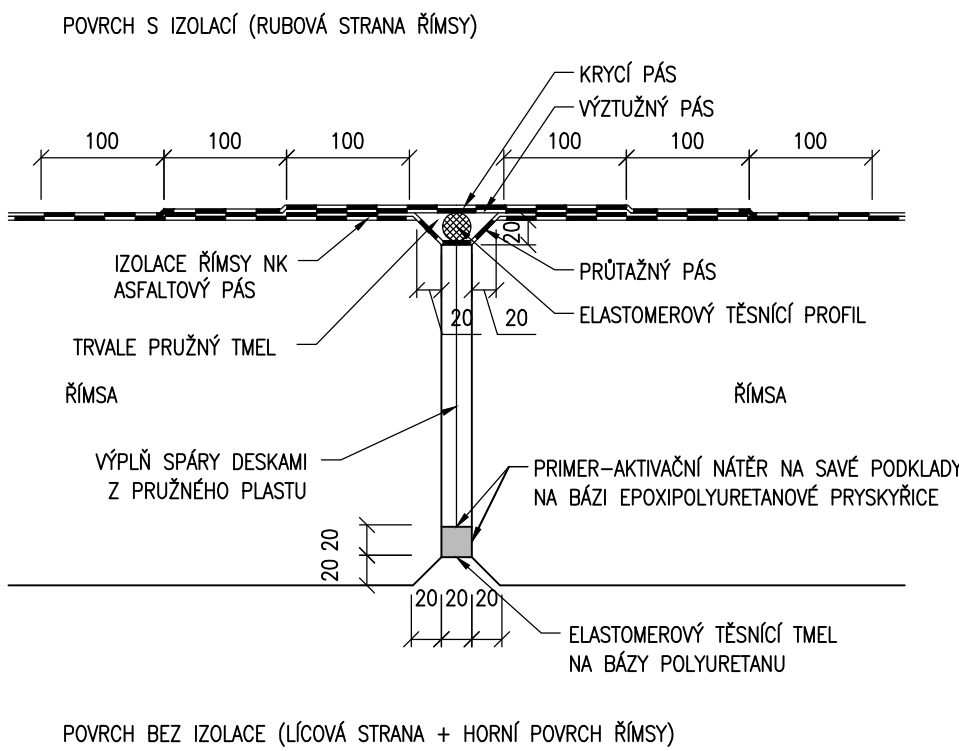
PŘÍČNÝ ŘEZ S PHS, 1:25



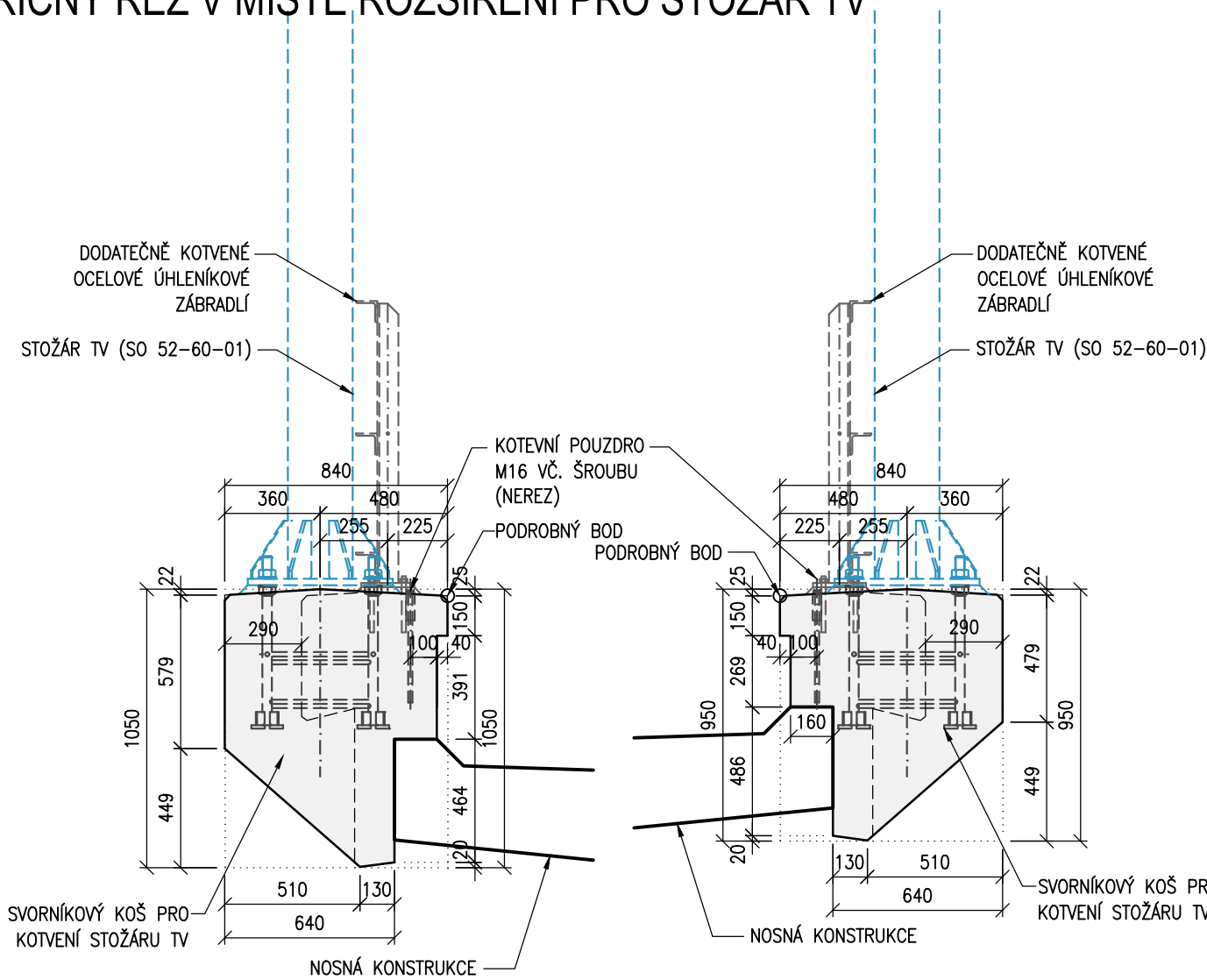
PŘÍČNÝ ŘEZ SE ZÁBRADLÍM, 1:25



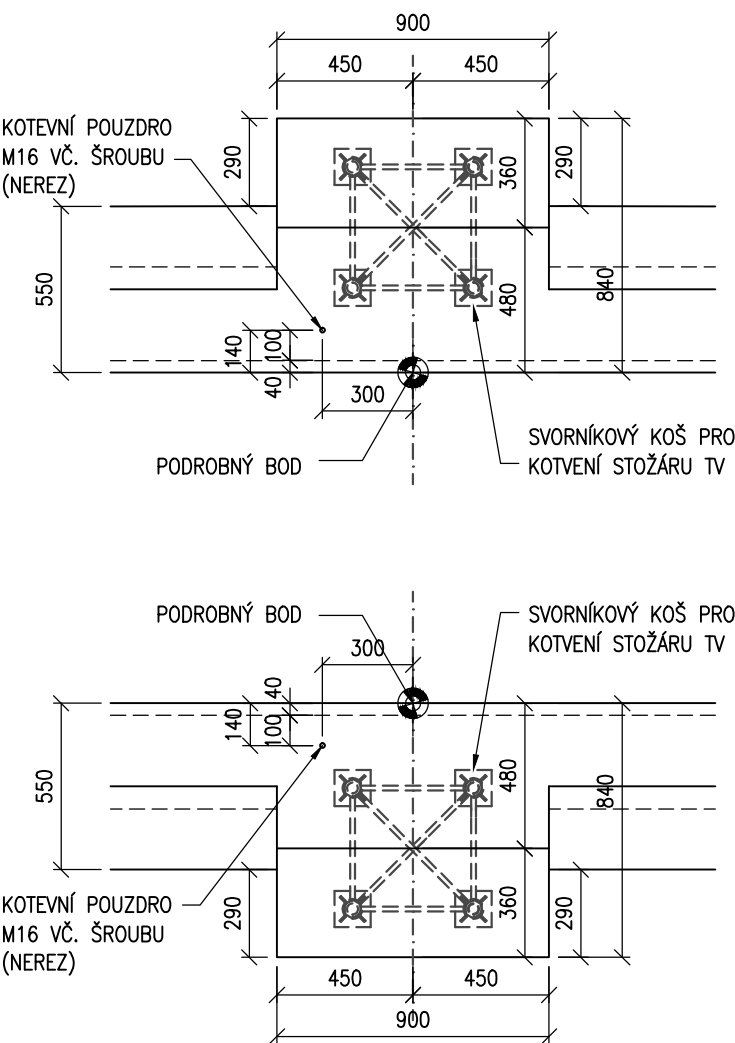
DETAIL DILATAČNÍ SPÁRY



PŘÍČNÝ ŘEZ V MÍSTĚ ROZŠÍŘENÍ PRO STOŽÁR TV



PŮDORYS V MÍSTĚ ROZŠÍŘENÍ PRO STOŽÁR TV, 1:25



POZNÁMKY:

- 1. VŠEOBECNĚ VIZ. PŘÍLOHA Č. 001 – TECHNICKÁ ZPRÁVA
- 2. PRO VYTÝČENÍ BUDE POUŽITA PLATNÁ VYTÝČOVACÍ SÍŤ STAWBY – VIZ PŘÍLOHA Č.007
- 4. PŘESNOST VYTÝČENÍ DLE ČSN 730420-1 A 730420-2
- 5. SOUŘADNICE PODROBNÝCH BODŮ – VIZ. PŘÍLOHA Č.006
- 6. ZAVĚTONOVANÉ PRVKY: SVORNÍKOVÉ KOŠE PRO KOTVENÍ STOŽÁRŮ TV
- 7. BETONÁŽ ŘÍMSY JE MOŽNÉ PROVÁDĚT PO OSAZENÍ MOSTNÍCH ZÁVĚRŮ
- 8. DETAIL DILATAČNÍ SPÁRY ŘÍMSY – VIZ PŘÍLOHA Č. 009 – SCHÉMA SVI
- 9. KOTVENÍ POUZDRA BUDOU VODIVĚ PROPOJENA S VÝZTUŽÍ ŘÍMSY

MATERIÁL

- PEVNOSTNÍ TŘÍDY DLE ČSN EN 1992-1-1
- STUPNĚ VLIVU PROSTŘEDÍ DLE ČSN EN 206-1 Z3

ŘÍMSY: C35/45 – XC4, XF3 (CZ, F.2) – CI 0,4 – Dmax 22 – S3  
- MAX. PRŮSAK 20 mm při ZKOUŠCE DLE ČSN EN 12 390-8



KUBATURY

LEVÁ ŘÍMSA						PRÁVÁ ŘÍMSA						CELKEM
	plocha m <sup>2</sup>	délka m	TV objem m <sup>3</sup>	ks	objem m <sup>3</sup>	plocha m <sup>2</sup>	délka m	TV objem m <sup>3</sup>	ks	objem m <sup>3</sup>		
O1	0,338	11,3			3,8	0,304	11,3			3,4	7,3	
1.MOST	0,338	92,12	0,276	2,000	31,7	0,304	92,40	0,230	2,000	28,5	60,2	
2.MOST	0,338	150,76	0,276	3,000	51,8	0,304	151,22	0,230	3,000	46,7	98,4	
3.MOST	0,338	89,92	0,276	2,000	30,9	0,304	90,19	0,230	2,000	27,9	58,8	
4.MOST	0,338	89,92	0,276	1,000	30,7	0,304	90,19	0,230	1,000	27,6	58,3	
5.MOST	0,338	89,92	0,276	1,000	30,7	0,304	90,19	0,230	1,000	27,6	58,3	
6.MOST	0,338	89,92	0,276	2,000	30,9	0,304	90,19	0,230	2,000	27,9	58,8	
7.MOST	0,338	89,92	0,276	1,000	30,7	0,304	90,19	0,230	1,000	27,6	58,3	
8.MOST	0,338	89,92	0,276	2,000	30,9	0,304	90,19	0,230	2,000	27,9	58,8	
9.MOST	0,338	49,16	0,276	1,000	16,9	0,304	49,30	0,230	1,000	15,2	32,1	
O2	0,338	11,3			3,8	0,304	11,3			3,4	7,3	
CELKEM					292,8					263,9	556,7	

Výškový systém Bpv  
Souřadnicový systém S-JTSK

Investor, objednatel: <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b> Správa železnic, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 kontaktní adresa: Správa železnic, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9		Inženýrská činnost: <b>METROPROJEKT Praha a.s.</b> Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7 Aleš Smrček, tel.: +420 296 154 348	
METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Souprava číslo: <b>METROPROJEKT</b>	
HIP: Ing. Petr Zobal tel.: +420 296 154 247 Stupeň: DSP+PDPS		Název a účel díla: <b>Modernizace trati Veselí n.L. – Tábor - II.část, úsek Veselí n.L. - Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí, Zvýšení rychlosti nad 160 km/h</b>	
Zpracovatelství: str. S52 - stavební tel.: +420 296 154 349 Vedoucí úřadu: Roman Dušek Odpovědný projektant: Ing. Jan PEŠATA		Název části díla: <b>STAVEBNÍ ČÁST INŽENÝRSKÉ OBJEKTY MOSTY, PROPUSTKY, ZDI ŽELEZNÍČNÍ MOSTY SO 52-20-02 - MOST V KM 65,422</b>	
Výpracoval: Ing. Jan PEŠATA Kontroloval: Ing. Petr KOBZA Start: zprac. datum: formát:		Název přílohy: <b>TVAR ŘÍMS</b>	
Změna: -		Číslo příl.: <b>401</b>	
Měřítko: 1:25, 1:5		IČD: 20 7831 05 01 04 08	